मंजूर नहीं किया है। पंजाब सरकार द्वारा इस कम्पनी को 25 लाख रुपये के ऋण मंजूर किये गए हैं।

(ख) इस कम्पनी के इक्विटी शेयरों का लगभग 80.5 प्रतिशत हिस्सा राज्य तथा केन्द्रीय वित्तीय संस्थाओं हिन्दुस्तान मशीन टूल्स तथा बैंक आफ इंडिया के पास है और शेष जनता के हैं।

(ग) वर्ष 1980, 1981 तथा 1982 के दौरान कम्पनी द्वारा अर्जित कर पूर्व लाभ का ब्यौरा नीचे दिया गया है:

(लाख रुपये)

वर्ष	कर-पूर्व लाभ
1980 . .	201.8
1981 . .	278.9
1982 . .	303.0

सरताज ट्रैक्टर का असंतोषजनक कार्य

2446. **श्री हुकमदेव नारायण यादव:** क्या वित्त मंत्री 8 मई, 1984 को राज्य सभा में अतारांकित प्रश्न 1043 के दिए गए उत्तर को देखेंगे और यह बताने की कृपा करेंगे कि सरताज ट्रैक्टर की क्षमताओं की जांच किस एजेंसी ने की है और उसका क्या निष्कर्ष निकला है?

वित्त मंत्रालय में उपमंत्री (श्री जनार्दन पुजारी): सरताज ट्रैक्टर की कुछ कथित क्षमताओं के सम्बन्ध में माननीय सदस्य की शिकायत को इन्हें निर्माताओं और भारी उद्योग मंत्रालय के साथ उठाया गया था। पता चला कि ट्रैक्टर के परीक्षण की स्थिति के बारे में कृषि मंत्रालय द्वारा जांच की गई थी और इसका कार्य संतोषजनक पाया गया था। निर्माताओं द्वारा अपने ट्रैक्टर में कोई तकनीकी कमी नहीं पाई गई। उन्होंने सूचित किया है कि उनके मुजफ्फरपुर विक्रेता ने इस ट्रैक्टर को मार्च, 1980 में माननीय सदस्य को बेचा था और एक वर्ष की गारंटी अवधि के दौरान कोई शिकायत प्राप्त नहीं हुई थी। उन्हें दिसम्बर, 1982 और फिर अप्रैल, 1984 में दो शिकायतें प्राप्त हुई थीं जो बिना किसी लागत के दूर कर दी गई थीं और संतुष्टि हो जाने के पत्र भी दिये गये थे। दोनों अवसरों पर उनके द्वारा की गई विस्तृत जांच से पता चला कि माननीय सदस्य के स्टाफ द्वारा ट्रैक्टर के रखरखाव की ओर उचित ध्यान नहीं दिया गया जो किसी भी मशीन के सुचारू संचालन की अनिवार्य पूर्वापेक्षा है। निर्माताओं के अनुसार रोजमर्रा के रख-रखाव में कमी के कारण ही सरताज ट्रैक्टर माननीय सदस्य की तसल्ली के मुताबिक काम नहीं कर रहा।

Charter flights from Ratnagiri for export of mangoes.

2447. SHRI HUSEN DALWAI: Will the Minister of TOURISM AND CIVIL AVIATION be pleased to state whether Government have any proposal to operate chartered fights from Ratnagiri in Maharashtra for the export of Alfanso mangoes instead of their export from Bombay in view of the fact that bulk of the exported Alfanso mangoes are grown in Ratnagiri District?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF TOURISM AND CIVIL AVIATION (SHRI KHURSHEED ALAM KHAN): No, Sir. Additional chartered flights are, however, operated during the

months of May|June from Bombay to provide for the export of mangoes to the Gulf countries.

Export of fish from Ratnagiri Port

2449. SHRI HUSEN DALWAI- Will the Minister of COMMERCE be pleased to state what is the quantum of fish exported from Ratnagiri Port each year during the last three years?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND IN THE DEPARTMENT OF SUPPLY (SHRI NIHAR RANJAN LASKAR): Export of fish from Ratnagiri Port during the last three years has been as follows:

Quantity in tonnes

1981-82	1982-83	1983-84
1473	889	1219

Promotion of trade among the neighbouring countries

2449. MISS SAROJ KHAPARDE: Will the Minister of COMMERCE be pleased to state:

(a) whether there is any proposal under Government's consideration to call periodically meetings of Commerce Ministers of the neighbouring countries to discuss matters of common interest;

(b) if so, what are the details thereof;

(c) if the answer to part (a) above be in the negative, the manner in which questions of common interest are discussed to promote trade with neighbouring countries; and

(d) what is the percentage of trade with neighbouring countries during the last three years, yearwise?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND IN THE DEPARTMENT OF SUPPLY (SHRI NIHAR RANJAN LASKAR): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

(c) Matters of common interest in bilateral trade with neighbouring countries are discussed through exchange of Ministerial visits or through periodic trade talks at official level.

(d) Trade with neighbouring countries was 2.8 per cent, 2.5 per cent and 2.2 per cent of India's total foreign trade in 1980-81, 1981-82, and 1982-83 respectively.

Effect on the stability of Gangtok town due to construction of Western Bye-Pass by BRDO

2450. SHRI K. VASUDEVA PANICKER:

SHRI LEONARD SOLOMAN SARING:

Will the Minister of DEFENCE be pleased to state:

(a) whether it is a fact that construction of Western bye pass by the Border Roads Development Organisation in Sikkim is affecting the stability of Gangtok town;

(b) if so, what steps have been taken by the Border Roads Development Organisation to ensure that heavy blasting in its deep formation cutting and loose soils connected with the construction of the road does not damage private buildings and properties in Gangtok;

(c) whether the Border Roads Development Organisation propose to pay compensation for damage already caused/to be caused due to their construction work; and

(d) whether the scheme to construct the Western byepass was processed through the Department of Environment; if so, what were its views in the matter?